

Quesito n.7 - Caratteristiche tecniche pala gommata

D: Con la presente si richiede in merito al punto 4 delle caratteristiche tecniche della pala gommata (par. 8.1): nel caso in cui si configuri la macchina con benna alto ribaltamento, per altezza di scarico misurata al perno si intende l'altezza al perno dell'elevato ribaltamento?

R: No, per altezza di scarico misurata al perno si intende l'altezza al perno incernieramento benna, a benna completamente sollevata (lettera K)

Quesito n.8 - Caratteristiche caricatori

D: In merito alle caratteristiche dei caricatori si chiede di confermare se la configurazione per i caricatori industriali prevede il carro imbullonato per intercambiabilità di lama e staffe in quanto questo allestimento sembra in contrapposizione con la richiesta di consistenza e robustezza della macchina (Capitolato Speciale al punto 8.2).

R: Si precisa che la caratteristica del carro imbullonato per intercambiabilità di lama e staffe non è considerata caratteristica minima essenziale pertanto può non essere presente e quindi un macchinario senza questa caratteristica sarà considerato parimenti consistente e robusto; tuttavia dando valore aggiunto al macchinario si consiglia di descrivere all'interno della relazione tecnica l'allestimento proposto.

Quesito n.9 - Filtri

D: Cosa si intende per filtri a carboni attivi?

R: Si intende un sistema di filtraggio BM- AIR.

Quesito n. 10 Peso Specifico

D: Si chiede per la gara in oggetto quale sia il peso specifico del materiale da movimentare.

R: Il peso specifico è di kg 0,7.

Quesito n. 11 Tempi di consegna

D: Si chiede di specificare nel dettaglio quali siano gli obblighi dell'O.E. in caso di consegna che superi i 60gg+35gg fissati

R: Come già specificato nel quesito n. 7 l'operatore economico potrà dichiarare in Relazione Tecnica di fornire una macchina temporanea avente le stesse caratteristiche di quella oggetto di valutazione in sede di gara, con tutte le spese inerenti completamente a carico dell'operatore economico

Distinti saluti.

Il R.U.P.
Ing. Marco Rivolta

